

Vecinos de Triana piden más seguridad en el pretil de Betis desde 2012

Juanma Moreno - 03/11/2014 11:31:33



El estado del pretil fue tratado en el Consejo de Participación Ciudadana de 2012 y en el pleno de Triana de junio de 2013.

La deficiente seguridad del pretil de la calle Betis vuelve a estar de actualidad tras el último [accidente producido en la madrugada de este domingo](#), cuando una joven estudiante erasmus de 23 años y natural de Polonia se precipitaba a la zapata de la calle Betis mientras se hacía una fotografía, cayendo hasta siete metros.

El debate sobre la peligrosidad de esta zona no es nuevo, puesto que desde 2012 son muchos los vecinos que vienen solicitando actuaciones para garantizar el paso de los viandantes en esta zona de la calle Betis. En concreto, se trata de una reivindicación tratada en el **Consejo de Participación Ciudadana el 16 de mayo de 2012**, donde la Gerencia de Urbanismo contestó que esa actuación era posible por razones de seguridad, aunque a día de hoy continúan sin realizarse.

La **AVV Triana Norte** insistiría en tal demanda en la **Junta Municipal del Distrito Triana correspondiente al mes de junio de 2013**, cuando solicitó “que se tomen las medidas necesarias para arreglar el pretil de la acera de la calle Betis que da al río, ya que puede ocasionar accidentes y caídas dada la baja altura a la que ha quedado después de numerosas actuaciones que han elevado el nivel original del suelo”, según recoge el acta de aquella sesión plenaria.

En esta junta, el delegado del distrito, el concejal **Francisco Pérez**, aclaraba que “pertenece a Patrimonio del Estado toda la zapata desde la mitad de la calle Betis hacia el agua y hacia las casas del Ayuntamiento. Por otra parte, los 50 metros desde el puente están declarados Bien de Interés Cultural, por lo que la Junta de Andalucía

tiene que autorizar todo lo que se haga allí". Aquella propuesta fue aprobada por unanimidad y la junta concluyó con la intervención del presidente de la AVV Triana Norte, **Joaquín Corrales**, solicitando que se realizaran los permisos pertinentes para llevar a cabo unas actuaciones que a día de hoy siguen siendo una asignatura pendiente.