

“Se debería de haber actuado de una manera más diligente en la calle Betis”

Diego Parra, presidente de la Asociación de Vecinos Triana Norte, lleva años alertando del "riesgo de peligro" en la calle Betis y plantea nuevos blindajes al tráfico rodado en el casco histórico del arrabal.



Manuel J. Fernández
10 noviembre 2014

EL CORREO DE ANDALUCÍA



El representante vecinal Diego Parra, que desde el año 2005 ocupa la presidencia de la emblemática asociación Triana Norte. / El Correo

Ha sido el tema de debate de los últimos días. La muerte de una joven en la calle Betis mientras se hacía una foto ha abierto el debate de la seguridad en el paseo fluvial, [¿se podía haber evitado el accidente de la joven Erasmus?](#)

Es evidente. Si se hubieran tomado las medidas oportunas para arreglar el poyete se evitarían posibles accidentes. La situación actual de la calle Betis es peligrosa. Nunca se puede evitar un accidente pero sí situaciones peligrosas y creo que en este sentido el Ayuntamiento debería haber actuado de una forma más diligente y **no esperar a que muera una persona para actuar.**

Los vecinos alertaron del «riesgo de peligro» en el pleno municipal del distrito de 2012 y 2013, ¿qué falló en todo este proceso que barajaba la subida del pretil?

No se lo que ha fallado. Los vecinos no somos técnicos. Nosotros cumplimos con avisar de que era un sitio peligroso y muy concurrido en verano. Dijimos que era una zona con una gran posibilidad de ocurrir una gran desgracia tras el recrecimiento de la acera y el bajo nivel al que había quedado el pretil. Quizás por decir algo en lugar de decirlo dos veces en el distrito teníamos que haberlo dicho 22, pero, insisto, somos vecinos y **no somos quienes para dar soluciones técnicas.**

-La semana pasada el tema volvió a salir en el pleno del distrito, ¿se logró algún compromiso firme de actuación sobre la zona?

-Si lo hay, lo desconocemos. Efectivamente en el último pleno hablamos de ello pero no de un acuerdo concreto. Insisto en que, más allá del oportunismo político que pueda generarse, es necesario tomar una medida y actuar ya. Cuántas personas más tienen que caerse o morir para que se actúe en la calle Betis. Que el Ayuntamiento hable con organismos competentes y que se tome una solución definitiva. Hay que trabajar en ver las posibles soluciones entre todos.

-Cambiando de tema, la movilidad es uno de los principales problemas del barrio, ¿qué balance hace de estos cinco años de la peatonalización de San Jacinto, entre el Altozano y Pagés del Corro? ¿Dispuestos a blindar al tráfico otras zonas de Triana? ¿Cuáles?

-El balance es muy positivo y estamos muy satisfechos pues la propuesta partió de nosotros. Precisamente también hemos planteado que se estudie la posibilidad de ampliar la peatonalización a toda la calle de San Jacinto, hasta el cruce con la calle Esperanza de Triana. La propuesta ha sido rechazada. Si bien es cierto que con la nueva San Jacinto, libre de coches, han surgido otros problemas, como la privatización del espacio público con la proliferación de veladores y ruidos hasta altas horas de la madrugada. Al margen de estas posibles limitaciones, todo lo que sea poner en valor el espacio público es positivo.

-¿Cómo va a influir la torre Pelli en el tráfico del barrio?

-En su día dijimos que la ubicación de la torre Pelli iba a ocasionar un grave problema de movilidad en todo el entorno y que este edificio se podía haber ubicado en otro enclave. Ahora una vez que se ha hecho, creemos que cuando esté en funcionamiento se puede montar un follón tremendo. Estamos convencidos de que va a ocasionar bastantes problemas de movilidad y creemos que no es lo más acertado. Tenemos dos puentes y un río, ello generará que se multipliquen por un número muy importante de entradas y salidas a una misma hora y a la hora de aparcar. Y los puentes son los que hay y el sitio el que hay. Ahora, si hacen 25 puentes y cientos de plazas de aparcamientos...

-¿Qué actuaciones más inmediatas requiere el barrio en materia de reurbanizaciones o arreglos en la vía pública?

-Indudablemente la adecuación peatonal del casco histórico del barrio y otras calles de Triana. Sería muy positivo para vecinos y visitantes. Luego está el parón de la red de carril bici, que también es significativo. Las entradas al barrio, a través de los tres puentes que tenemos, se podrían mejorar, en especial la posibilidad de giro por el puente de San Telmo que actualmente solo es para transporte público y taxis.

-¿Cuál es vuestra propuesta para dar uso al solar de la cava de los civiles en Pagés del Corro?

-Que se haga allí un centro multicultural para Triana. Esta zona es una de las pocas que no dispone de un centro moderno, con capacidad para desarrollar cualquier tipo de actividad. Provisionalmente, no obstante, hemos planteado que mientras se decide el tema se use como aparcamiento público. Ni a una cosa ni a la otra hemos tenido respuesta.

-Los corrales de vecinos han identificado el arrabal de Triana. Muchos han desaparecido y otros se han rehabilitado, ¿se ha hecho suficiente por conservar estos enclaves tan singulares?

-Los pocos que quedan están rehabilitados aunque ya no conservan su vecindario antiguo. El corral de la Encarnación, en concreto, está arreglado pero paralizado. El Ayuntamiento quería llevar allí la Policía Local y la Junta que se destinara a usos más sociales.

-La puesta en valor del Paseo de la O ha sido una reivindicación histórica de la entidad...

-Estamos muy satisfechos con el resultado. Se celebran exposiciones de artesanos y otras actividades de ocio. Ahora estamos en que se arregle la estética de la calle Castilla. El adoquinado ha sido parcheado con alquitrán y se debería reponer de nuevo. Es más bien un aspecto estético pero que afecta mucho a la imagen turística. Estas pequeñas cosas también hay que cuidarlas.

-En materia de limpieza, hay una petición unánime ¿no?

-Sí, queremos que instalen contenedores soterrados de basura. Es una cuestión de imagen para el turismo y también de salubridad y limpieza para todos los vecinos.

-¿Qué le falta aún al nuevo Parque de la Vega de Triana?

-Queda dotarlo de mobiliario urbano: fuentes, bancos y zonas recreativas para que de verdad sea un lugar de esparcimiento como lo es ya el Parque del Alamillo. Hay que darle un poco de vida.